



ÉNERGIE

	Brut	Net (Nominal)	Utilisable
Actuel:	69,9kWh	66,7kWh	63,2kWh
Nouveau:	77,8kWh	74,3kWh	70,4kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuelle:	476-539km	376km
Nouveau:	530-600km	418km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

Boîte AVILOO connectée. 14:17:35

Le test FLASH a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓

CAPTEURS

Capteur de tension	✓
Capteur de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension de la cellule	✓

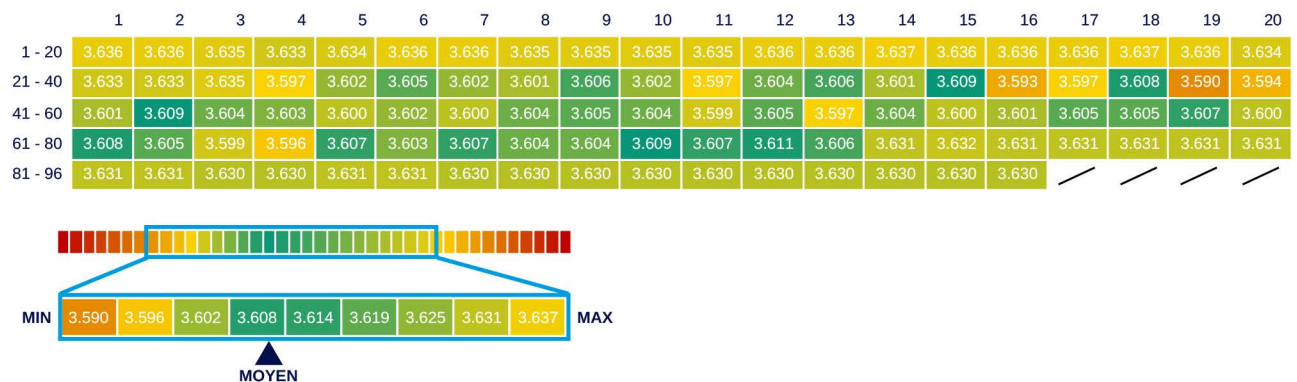
BMS

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	33%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	81%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	31.0°C	33.0°C	2.0°C	✓
Tension de la cellule	3,590V	3,637V	47mV	!
Tension du pack	347,1V			
Courant moyen	-16,0A			

TENSION DES CELLULES



MESSAGES

Il a été constaté qu'il y a un écart important entre les cellules les plus chargées et les moins chargées, comme l'illustre le tableau de tension des cellules ci-dessus. Cela peut être attribué à une période prolongée pendant laquelle la batterie n'a pas été chargée à 100 %, ou à un problème d'équilibrage de la batterie. Pour résoudre ce problème, assurez-vous que le véhicule est complètement chargé et laissez-le au repos plusieurs heures. Ensuite, recommencez le FLASH Test pour voir si l'écart s'est réduit. Si l'écart s'est réduit, répétez le processus. Si l'écart persiste, veuillez confier votre véhicule à un atelier ou contacter le service client d'AVILOO pour obtenir de l'aide.

*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.